



SÉRIE TL5

TL5.80 / TL5.90 / TL5.100

O TRATOR QUE VOCÊ CONHECE, AINDA MELHOR PARA A SUA LAVOURA.



MULTITAREFAS PARA OS SEUS DESAFIOS

Um grande parceiro é aquele que está ao seu lado, em qualquer momento. Para a New Holland, isso é mais do que uma verdade: é uma missão diária. Por isso, desenvolvemos soluções e produtos para atender você em todos os seus desafios.

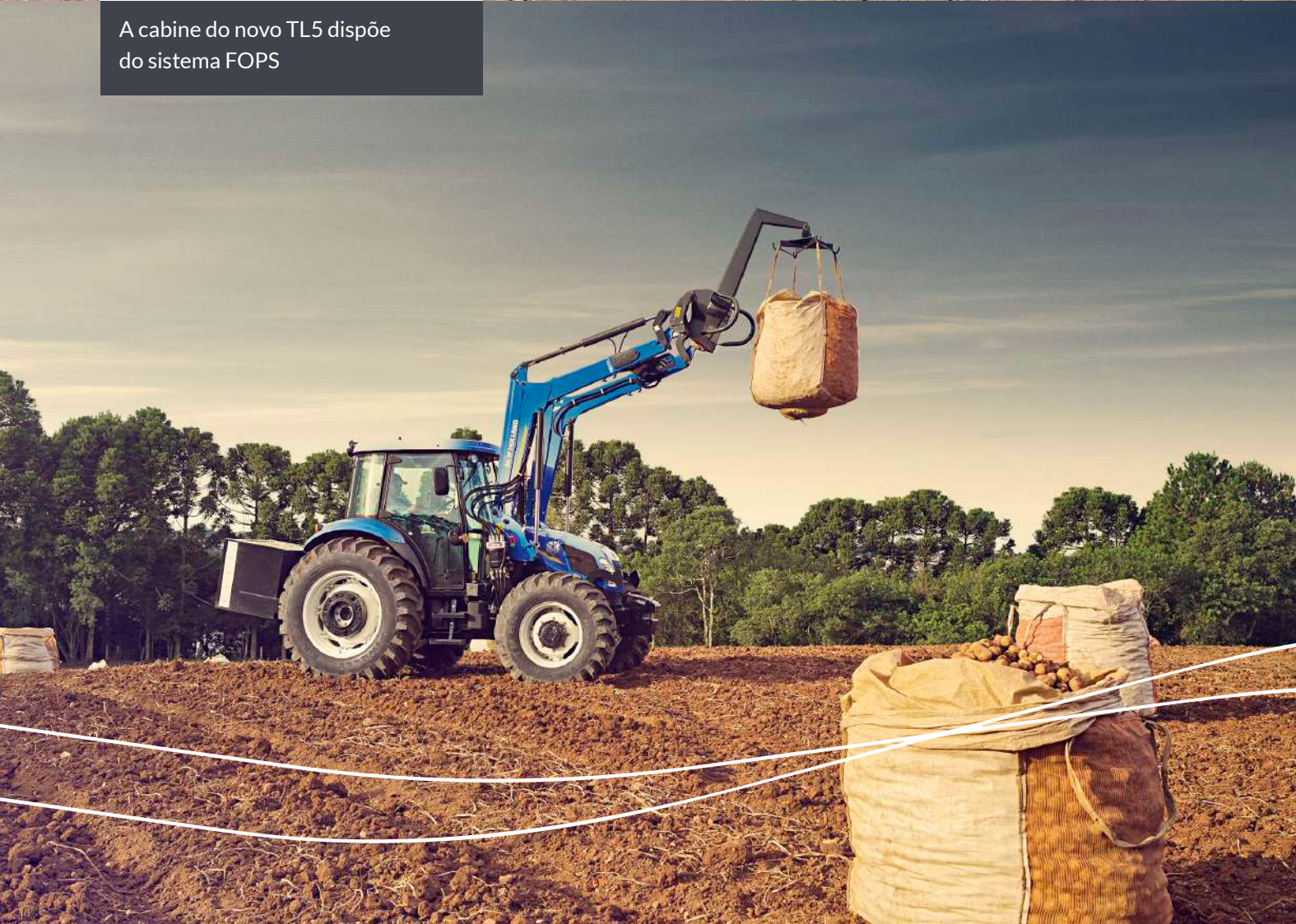
Com a linha de tratores TL5, não é diferente. Ela está pronta para as mais diversas tarefas do campo. Uma versatilidade que se traduz em três diferentes tipos de transmissão, versões com reversor *Power Shuttle*, com ou sem cabine, várias opções de configurações de pneus, além de uma pá-carregadeira agrícola, projetada exclusivamente para a linha TL5.

A versão cabinada vem equipada com filtro de carvão ativado, item de segurança recomendado para operações que envolvem pulverização. Tudo isso para entregar maior conforto com o menor custo operacional do mercado.



Pá-carregadeira exclusivamente projetada

A cabine do novo TL5 dispõe do sistema FOPS



MUITO MAIS CONFORTO PARA VOCÊ

A nova cabine tem formas arredondadas que oferecem maior resistência e visibilidade para as operações. Quando o assunto é trabalho contínuo, os ângulos de visão foram melhorados, trazendo ainda mais segurança e comodidade ao operador.

O PLM, sistema desenvolvido pela New Holland, que pode ser implantado em todos os ciclos – do plantio à colheita – para otimizar o tempo de trabalho dos agricultores em janelas curtas e períodos críticos, proporciona aos agricultores redução no índice de falhas ou sobreposições na aplicação de insumos, economia de combustível, maior velocidade de trabalho e menor quantidade de manobras. O agricultor que investe nessa tecnologia apresenta, por exemplo, uma redução de até 15% no consumo de combustível.

O assento do TL5 é equipado com suspensão por molas e é ajustável tanto na distância da coluna de direção quanto em sua reclinção. Os comandos do trator estão dispostos estrategicamente no alcance das mãos, facilitando o trabalho do operador e garantindo um alto rendimento durante a atividade no campo.

Atendendo à Norma de Segurança NR12, a cabine do TL5 está protegida contra a queda de objetos, quando em operações com implementos frontais através do sistema FOPS. O desenho e o posicionamento do conjunto de faróis exclusivos “cateyes” proporcionam melhor iluminação, permitindo a execução de atividades noturnas com o máximo de conforto e segurança.



O ar-condicionado ficou mais potente para uma excelente climatização.

Maior área envidraçada e totalmente segura para qualquer condição.

A PRODUTIVIDADE QUE VOCÊ PRECISA

A linha TL5 está equipada agora com o novo motor FPT S8000 Tier 3 MAR I, Turbo/*Intercooler* em todos os modelos e com uma excelente relação torque/potência, além de possuir uma excelente reserva de torque de até 27%, que traz muito mais força para utilização em campo. E, para aumentar a produtividade, o piloto elétrico é uma opção que pode ser selecionada e equipada diretamente de fábrica.

Os eixos são robustos, confiáveis e suportam com segurança todos os esforços decorrentes das diversas operações. O eixo dianteiro é fabricado no Brasil, em peça única, garantindo maior durabilidade e ausência de vazamentos.



Motor FPT Tier 3 MAR I com reserva de torque de até 27%.



Eixo dianteiro em peça única, autoblocante e cruzetas blindadas. Menor custo de manutenção. Ideal para qualquer operação.



A TDF do TL5 tem o acoplamento progressivo e é independente, dispensando a parada do trator para o seu acionamento. Além da velocidade de 540 rpm, oferece opção de TDF econômica e o sistema de velocidade sincronizada com a roda. Esse sincronismo permite que, caso seja acionada a ré, o sentido de torção do eixo da tomada de força seja invertido, facilitando o desembuchamento de implementos como ensiladeira.

A embreagem TDF possui um disco com maior diâmetro, aumentando consideravelmente a sua vida útil. Nos tratores que possuem a transmissão com reversor *Power Shuttle*, a TDF tem acionamento eletro-hidráulico e conta com três velocidades: 540, 540 econômica e 1.000 rpm.

O sistema hidráulico possui bomba de engrenagem independente e levante hidráulico categoria II, a maior capacidade da categoria. Ele conta ainda com duas válvulas de controle remoto de centro aberto e grande capacidade de vazão dentro da sua categoria.

O exclusivo e consagrado sistema *Lift-O-Matic*, que memoriza mecanicamente a posição dos braços do levante hidráulico, permite que o implemento acoplado ao trator seja levantado e volte ao solo na mesma altura programada anteriormente, por meio de um simples acionador.

O sistema ainda conta com um limitador mecânico do controle de altura de elevação, garantindo precisão. O *Lift-O-Matic* proporciona uma maior uniformidade de trabalho, maior agilidade e conforto para o operador.

Levante hidráulico com capacidade de até 3.600 kgf e sistema *Lift-O-Matic* para gravar profundidade e sensibilidade durante as operações.



TRANSMISSÃO NA MEDIDA CERTA

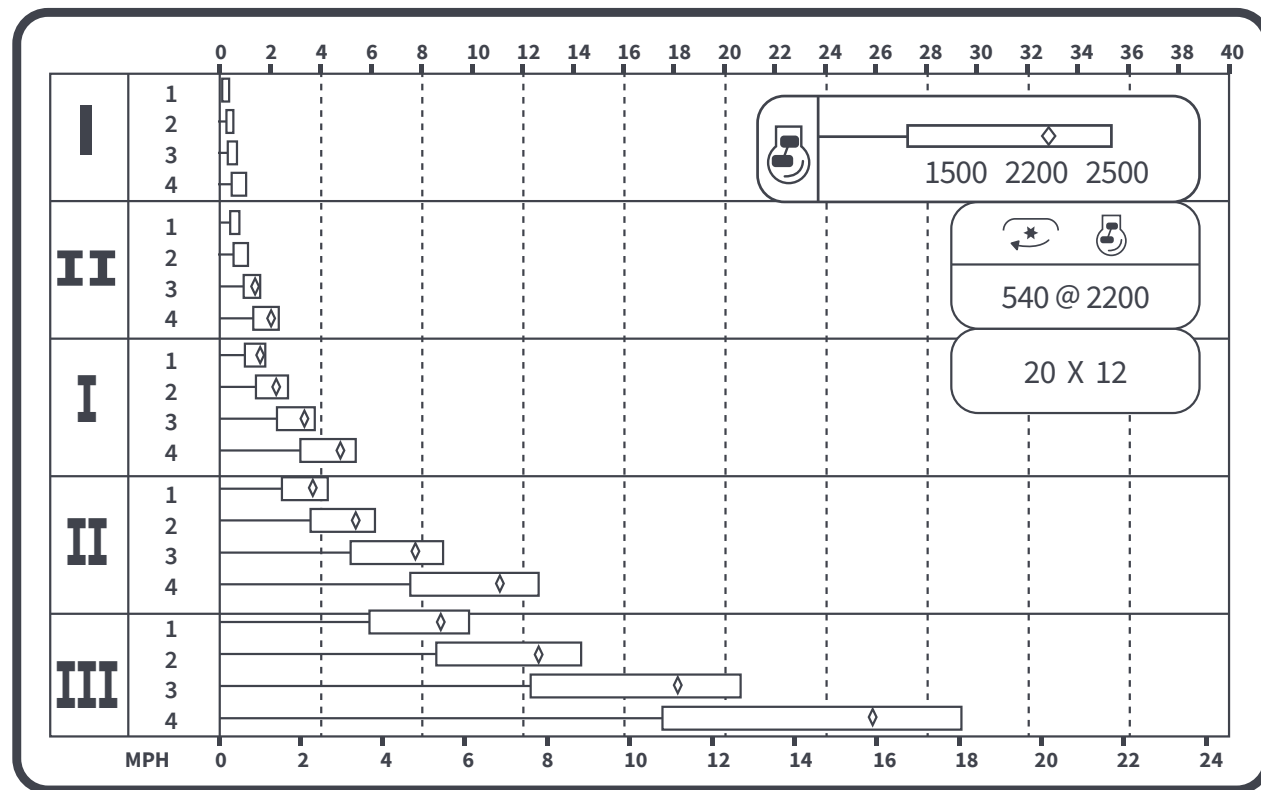
A transmissão dos tratores TL5 entrega tudo o que você precisa nas atividades do campo: maximização da relação torque/potência e velocidade exata para cada tarefa.



- Transmissão com 12 marchas sincronizadas à frente e 4, à ré, em 3 gamas de velocidade, disponível para o modelo TL5.80.
- Transmissão com 12 marchas sincronizadas à frente e 12, à ré (modelos TL5.80/ TL5.90 / TL5.100), com a exclusiva alavanca de reversão, ideal para os serviços que exigem grande número de manobras e maior conforto ao operador, com alto rendimento.
- Transmissão 12x12 com o reversor eletro-hidráulico *Power Shuttle* totalmente sincronizado. Esse recurso inovador permite que o trator se direcione, de forma suave, para frente e para

trás sem o uso da embreagem, garantindo mais agilidade, rendimento, economia e rapidez nas manobras. Com isso, os resultados encontrados nas versões PS é um só : alta eficiência operacional.

- Transmissão na versão 20x12, com o super-reductor *Creeper* – disponível para os modelos TL5.80/ TL5.90 / TL5.100 – que permite o deslocamento do trator em velocidades mínimas de 300 m/h. Esse recurso aumenta ainda mais a versatilidade dessa linha de tratores, permitindo a utilização em diversos tipos de aplicação.



VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À FRENTE. TRANSMISSÃO MECÂNICA 20x12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.60	1.70
	2	2.40	2.50
	3	3.40	3.60
II	4	4.90	5.20
	1	3.80	4.10
	2	5.60	5.90
	3	8.00	8.50
III	4	11.50	12.20
	1	9.00	9.50
	2	13.10	13.90
	3	18.90	20.00
I + SUPER- REDUTOR	4	27.10	28.70
	1	0.30	0.30
	2	0.40	0.50
	3	0.60	0.70
II + SUPER- REDUTOR	4	0.90	0.90
	1	0.70	0.70
	2	1.00	1.10
	3	1.50	1.50
	4	2.10	2.20

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À FRENTE. TRANSMISSÃO *POWER SHUTTLE* 12x12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.80	1.90
	2	2.60	2.70
	3	3.70	4.00
II	4	5.40	5.70
	1	4.20	4.40
	2	6.10	6.40
	3	8.70	9.20
III	4	12.50	13.20
	1	9.80	10.40
	2	14.30	15.10
	3	20.60	21.70
	4	29.40	31.10

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À RÉ. TRANSMISSÃO *POWER SHUTTLE* 12x12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.60	1.70
	2	2.30	2.40
	3	3.30	3.50
II	4	4.70	5.00
	1	3.70	3.90
	2	5.30	5.60
	3	7.70	8.10
III	4	11.00	11.60
	1	8.60	9.10
	2	12.50	13.20
	3	18.00	19.00
	4	25.80	27.30

VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO À RÉ. TRANSMISSÃO MECÂNICA 20x12.

GAMA	MARCHA	PNEUS TRASEIROS (km/h)	
I		18.4-30	18.4-34
	1	1.40	1.50
	2	2.10	2.20
	3	3.00	3.20
II	4	4.30	4.60
	1	3.40	3.60
	2	4.90	5.20
	3	7.10	7.50
III	4	10.10	10.70
	1	7.90	8.40
	2	11.50	12.20
	3	16.60	17.60
	4	23.80	25.20



NA CONCESSIONÁRIA NEW HOLLAND
MAIS PERTO DE VOCÊ.

